



## VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr 137

### Sõiduki olulised andmed

|   |                     |   |                      |
|---|---------------------|---|----------------------|
| Sõiduki mark                                    | <b>Zündapp</b>      | Vanasõiduki klass                               | <b>L4</b>            |
| Mudel ja modifikatsioon                         | <b>K 800</b>        | Värvus  | <b>punane</b>        |
| Tehasetähis (VIN-kood)                          | <b>194415</b>       | Valmistajamaa                                   | <b>Saksamaa</b>      |
| Esmane registreerimine või valmistamisaasta     | <b>1937</b>         | Valmistajatehas                                 | <b>Zündapp Werke</b> |
| Pikkus, mm                                      | <b>2165</b>         | Täismass, kg                                    | <b>512</b>           |
| Laius, mm                                       | <b>815</b>          | Tühimass, kg                                    | <b>272</b>           |
| Kõrgus, mm                                      | <b>900</b>          | Kandevõime, kg                                  | <b>240</b>           |
| Istekohti koos juhiga                           | <b>3</b>            | Telgi kokku                                     | <b>3</b>             |
| Elektrisüsteemi pinge, V                        | <b>6</b>            | Veotelgi  | <b>1</b>             |
| Kütusepaagi maht, l                             | <b>15</b>           | Rehvi mõõdud 1. teljel                          | <b>3.50 x 19"</b>    |
| Piduriajami tüüp 1. teljel                      | <b>meh. trummel</b> | Rehvi mõõdud 2. teljel                          | <b>3.50 x 19"</b>    |
| Piduriajami tüüp 2. teljel                      | <b>meh. trummel</b> | Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagisel)           | <b>3.25 x 19"</b>    |
| Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagisel)       | -                   | Lubatud koormus 1. teljel                       | <b>125</b>           |
| Järelhaagise lubatud suurim mass piduriteta, kg | -                   | Lubatud koormus 2. teljel                       | <b>190</b>           |
| Mootori tüüp                                    | <b>bensiin</b>      | Lubatud koormus 3. teljel (külghaagisel)        | <b>197</b>           |
| Silindrite asetus                               | <b>boxer</b>        | Järelhaagise lubatud suurim mass piduritega, kg | -                    |
| Mootori võimsus, kW                             |                     | Mootori töömaht, cm <sup>3</sup>                | <b>791</b>           |

|                            |                |                      |                     |
|----------------------------|----------------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja nimi | <u>Ällkiri</u> | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| <b>Urmas Teearu</b>        |                | 19.02.2012           | <b>Mati Kits</b>    |
| <b>Märt Karu</b>           |                | 19.02.2012           |                     |

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

| <b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b> |  |              |             |                 |   |
|--|--|--------------|-------------|-----------------|---|
| <b>Nr</b>  | <b>Detaili või sõlme nimetus</b>                               | <b>max</b>   | <b>fakt</b> | <b>Märkused</b> |   |
| <b>5.1.</b>  | <b>Raam</b>  | <b>KOKKU</b> | <b>100</b>  | <b>96</b>       |   |
| 5.1.1.   | Pinnakate  | 13           | 13          |                 |   |
| 5.1.2.   | Raam, esihark  | 22           | 22          |                 |   |
| 5.1.3.   | Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed        | 15           | 14          |                 | pakiraamil liigsed augud                                |
| 5.1.4.   | Sadul, jalatoed  | 5            | 4           |                 | sadula esimesed needid kroomitud, sadula pinnal kriimud |
| 5.1.5.   | Elektriseadmed, näidikud                                       | 17           | 15          |                 | esilatern vale  |
| 5.1.6.   | Juhthoovad   | 15           | 15          |                 |   |
| 5.1.7.   | Lisaseadmed: kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, -kotid jne | 8            | 8           |                 | külghaagis  |
| 5.1.8.   | Muu välimusega seonduv   | 5            | 5           |                 |   |

|             |  |              |            |             |                        |
|-------------|--|--------------|------------|-------------|------------------------|
| <b>5.2.</b> | <b>Mootor, jõuülekanne, veermik</b>            | <b>KOKKU</b> | <b>100</b> | <b>98,5</b> |                        |
| 5.2.1.      | Mootor   | 23           | 23         |             |                        |
| 5.2.2.      | Toitesüsteem                                   | 17           | 16,5       |             | kütusekraan vale mudel |
| 5.2.3.      | Väljalaskesüsteem                              | 13           | 12         |             | summutite kroom matt   |
| 5.2.4.      | JõuülekanDESüsteem                             | 22           | 22         |             |                        |
| 5.2.5.      | Rattad, pidurid                                | 20           | 20         |             |                        |
| 5.2.6.      | Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv | 5            | 5          |             |                        |

|                                 |               |
|---------------------------------|---------------|
| <b>Vanasõiduki originaalsus</b> | <b>97,3 %</b> |
|---------------------------------|---------------|

| Tunnustamise teostaja nimi | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|----------------------------|---------|----------------------|---------------------|
| <b>Urmas Teearu</b>        |         | 19.02.2012           | <b>Mati Kits</b>    |
| <b>Märt Karu</b>           |         | 19.02.2012           |                     |

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Diagonaalvaade esiosale ja vasakule küljele



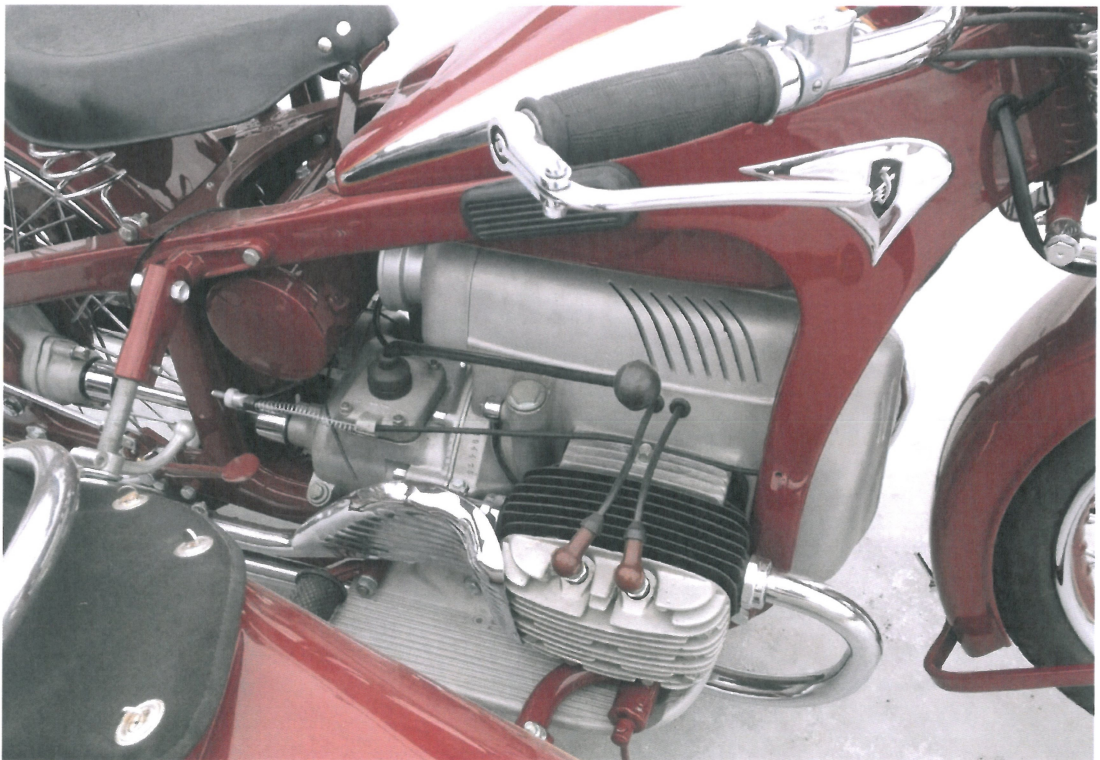
Diagonaalvaade tagaosale ja paremale küljele

| Tunnustamise teostaja nimi | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|----------------------------|---------|----------------------|---------------------|
| <b>Urmas Teearu</b>        |         | 19.02.2012           | <b>Mati Kits</b>    |
| <b>Märt Karu</b>           |         | 19.02.2012           |                     |

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade mootorile ühelt küljelt



Vaade mootorile teiselt küljelt

| Tunnustamise teostaja nimi | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|----------------------------|---------|----------------------|---------------------|
| <b>Urmas Teearu</b>        |         | 19.02.2012           | <b>Mati Kits</b>    |
| <b>Märt Karu</b>           |         | 19.02.2012           |                     |

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade sõiduki juhtimisseadmetele



Vaade sõiduki istme(te)le

| Tunnustamise teostaja nimi | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|----------------------------|---------|----------------------|---------------------|
| <b>Urmas Teearu</b>        |         | 19.02.2012           | <b>Mati Kits</b>    |
| <b>Märt Karu</b>           |         | 19.02.2012           |                     |

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

**Märkused** (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Sadula needid kroomitud, peavad olema oksüdeeritud.

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks.

**Vanasõiduki originaalsus 97,3 %**

Akti väljaandmise kuupäev **21.04.2012**

Akti kehtivuse tähtaeg **21.04.2024**

| Tunnustamise esitaja nimi | Allkiri | Isikukood | Elukoha aadress, indeks | Telefon |
|---------------------------|---------|-----------|-------------------------|---------|
|                           |         |           |                         |         |

Käesolevaga **luban** sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....  
Allkiri

| Tunnustamise teostaja nimi | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|----------------------------|---------|----------------------|---------------------|
| <b>Urmas Teearu</b>        |         | 19.02.2012           | <b>Mati Kits</b>    |
| <b>Märt Karu</b>           |         | 19.02.2012           |                     |

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.